

Referat af ekstraordinært afdelingsmøde, Afdeling 9, mandag d. 13. juni 2022

Tilstede: 46 husstande

Afdelingsbestyrelsen:

Lone Jespersen
Annette Rugg
Tenna Pedersen
Anne Marie Eriksen
Kathrine Thrysoe
Heidi Rosenberg
Michelle Hedemand

Administrationen mv.:

Torben Brandi
Mariane Toft-Dallgaard
Vibeke Thiim Harder (ref.)
Heidi Atzen Rasmussen, HomeCharge
Martin Nymark Christiansen, HomeCharge

Dagsorden

1. Velkommen
2. Valg af dirigent
3. Valg af stemmeudvalg
4. Behandling af forslag om ladestanderne til elbiler
5. Eventuelt

Ad 1

Torben Brandi byder velkommen.

Ad 2

Torben Brandi vælges som dirigent.

Ad 3

Lone, Anne Marie og Kathrine vælges til stemmeudvalg.

Ad 4

Torben Brandi viste på et kort, hvor ladestanderne kan placeres.

Det, der skal stemmes om i aften, er, om vi skal gå videre med projektet. Det er først i næste ombæring, der skal tages stilling til detaljerne i projektet. At der bliver sagt ja i aften, betyder ikke nødvendigvis, at der bliver sagt ja næste gang. Bliver der sagt ja i aften, vil der komme yderligere afstemninger om detaljer, som et udvalg vil arbejde videre med. I aften skal det besluttes, om man vil sige ja tak til de 25% – i første omgang – og dermed arbejde videre med projektet.

Svar på diverse spørgsmål fra beboere:

Der gives fem års garanti på produktet. Der er formentlig en levetid på ca. ti år.

Beboerne bestemmer selv, om det er alle eller kun beboere, der skal kunne bruge ladestanderne. Standerne vil være afdelingens ejendom.

Hvis der ikke er nogen, der bruger systemet, så koster det ikke noget i administrative omkostninger. Så vil der kun være etableringsomkostninger.

Man kan løbende beslutte, om standerne skal være åbne for offentligheden eller lukkede. Det kan besluttes af et afdelingsmøde. Prisen kan også differentieres, som man bliver enige om.

Selvom det er Dansk Kabeltv (HomeCharge), der er med i aften, er det ikke sikkert, det er dem, der bliver udbyder.

Benzinbiler skal udfases, så der vil ske en eksplosiv udvikling i antallet af elbiler.

Det gør en afdeling attraktiv, at der er mulighed for opladning af biler.

Til et eventuelt næste møde skal der stemmes om konkrete detaljer for projektet.

Et eventuelt fremtidigt udvalg skal også tage stilling til, hvordan det skal foregå med de ni p-pladser, hvor ladestanderne skal placeres. Vil de være spærret til elbiler? Får man bøde for at holde der i almindelig bil?

Den pris, I har fået tilsendt, er en maxpris på projektet. Det kan godt blive billigere, når vi gør det mere konkret.

Der er ikke grund til at tro, at det bliver billigere i fremtiden at etablere ladestandere. Det er håndværkeres arbejde, der koster ift. at etablere i dag, og den del ser ikke ud til at blive billigere.

At stemme ja til ladestandere vil ikke have betydning for arbejdet med udskiftning af tage – det er to forskellige ting.

Kommentar: Det har skabt uro, at der ikke har været en ordentlig forklaring på, hvad det er, der skal stemmes om i dag. I kunne godt have skrevet, at det kun er en indledende afstemning, der skal være i dag.

Afstemning:

Ja: 29

Nej: 62

Ugyldig: 1

Der vil altså ikke blive arbejdet videre med at etablere ladestandere i afdelingen pt.

Ad 5

Kommentar: Det er svært at forstå prioriteringen med at snakke om ladestandere, når vores tage er utætte og vi har skimmelsvamp.

Svar: Vi forstår godt tanken, men at vi arbejder med det ene, betyder ikke, at vi ikke arbejder med det andet.

Det er to forskellige ting.